



HIGHWAY INFRASTRUCTURE LIMITED

CIN : L45203MP2006PLC018398

GSTIN : 23AABCH6631A1Z9

REG. OFFICE ADDRESS: 57-FA, SCHEME NO. 94, PIPLIYAHANA JUNCTION, RING ROAD, INDORE, (M.P.) – 452016, INDIA

Tel: +91-731-2590013, 4047177

E-Mail: hiplindore@gmail.com, Visit us at: www.highwayinfrastructure.in

28th May, 2026

To, The Secretary, Corporate Relationship Department, BSE Limited P. J. Towers, Dalal Street Mumbai- MH 400001.	To, The Secretary, Listing Department, National Stock Exchange of India Ltd. Exchange Plaza, BKC, Bandra (E) Mumbai - MH 400051.
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Scrip Symbol: HILINFRA | Scrip Code: 544477 | ISIN: INE00RL01028

Subject: Newspaper Advertisement – Disclosure under Regulation 30 and 47 of Securities and Exchange Board of India (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015 (“SEBI Listing Regulations”)

Pursuant to Regulation 30, 47 and other applicable provisions of the SEBI Listing Regulations, we are enclosing herewith copies of Newspaper Advertisement of Audited Standalone & Consolidated Financial Results for the quarter and year ended 31st March, 2026, published in the following newspapers on 28th May, 2026:

1. Business Standard (English Language);
2. Business Standard (Hindi Language).

The above information can be accessed on the website of the Company at www.highwayinfrastructure.in.

This is for your information and records.

Thanking You,

For Highway Infrastructure Limited

Palak Rathore
Company Secretary & Compliance Officer
Membership No.: A-73755

Encl: As above.

Biocon's next chapter

The team put together by the firm's founder may be just what the next decade demands

SOHINI DAS
Mumbai, 27 May

At 73, Kiran Mazumdar-Shaw remains clear about the philosophy that built Biocon. Rejecting the idea that her focus on science came at the expense of commercial discipline, she told *Business Standard*: "If I did not focus on profitability, I could never have built such a big company. I love science, but I want science to drive profits." She summed up Biocon's journey in a single line: "If I can pride myself on one thing, it is that I am a leader in the business of science."

That philosophy — science as a competitive moat, not a cost-centre — now underpins the succession architecture she is putting in place, with niece Claire Mazumdar at its centre, supported by Claire's brother Eric and her husband Thomas Roberts.

Biocon's growth mirrors the rise of India's biotechnology industry. From net sales of ₹164 crore in 2001-2002 (FY02), the company grew to nearly ₹16,780 crore in 2025-2026 (FY26) revenue, while market capitalisation (mcap) expanded from about ₹4,082 crore in FY05 to nearly ₹58,490 crore in FY26, according to *Bloomberg* data.

Net worth rose from ₹562 crore to over ₹34,000 crore over the same period, reflecting the scale Mazumdar-Shaw oversaw by betting early on biologics and biosimilars long before they became mainstream in Indian pharma.

Timing matters

The timing of this transition is not accidental. Biocon completed the merger of Biocon Biologics Ltd into its parent entity in under 100 days in FY26, simplifying its group structure, while net debt has fallen from over \$1.5 billion to about \$1.1 billion. The biosimilars business — the engine Kiran built over two decades — is projected to grow at a 21 per cent CAGR (compound annual growth rate) through 2007-2008 (FY28).

Generic drugs produced by Biocon are led by Yesintek, which has already captured a fifth of the US market for plaque psoriasis, a kind of skin disease; Denosumab, launched for bone-health therapies; and an Aflibercept biosimilar used to treat macular degeneration, slated for a US launch in H2FY27.

Brokerage firm Nuvama Institutional Equities estimates Biocon's revenue will grow at a CAGR of 17 per cent and Ebitda (earnings before interest, taxes, depreciation and amortisation) — a measure of profitability — by 23 per cent over FY26-FY28, driven by biosimilars, new generics and operating leverage after the Biocon-Biologics integration.

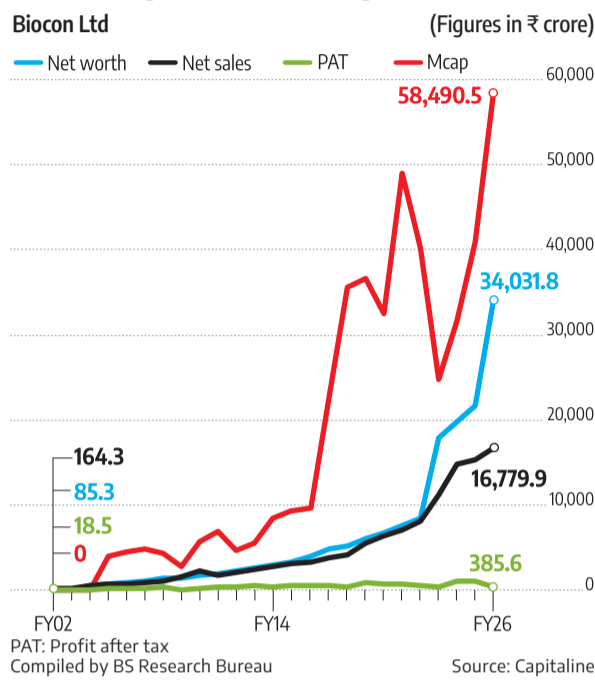
With major capex largely behind it and deleveraging underway, the company is now betting on insulin, peptides, GLP-1-linked products for obesity drugs and AI-led biologics as future growth engines.

In many ways, the succession planning is unfolding just as Biocon is trying to evolve from a biosimilar-led drugmaker to a broader innovation-led biopharma company.

Shift to innovation

That evolution is being shaped by forces far bigger than Biocon itself. Artificial intelligence is compressing drug discovery timelines, novel biologics are rewriting oncology and immunology treatment pathways, and GLP-1 therapies are rapidly reshaping obesity treatment. At the same time, regulators are moving faster on AI-

Healthy and hearty



assisted drug development and biosimilar approvals than at any point in the past three decades.

Mazumdar-Shaw is explicit about the imperative this creates. "If we continue just doing more of what we are doing, there will be no differentiation. We have to constantly innovate to be different even in biosimilars — through drug delivery systems, new formulations, oral technologies, AI-led development."

Her vision for the next decade is clear. "We cannot afford to continue to be just a me-too company. AI is also going to help us design new molecules. But to do all of that, you need to create an ecosystem that can take those ideas from lab to market in a predictable, seamless and efficient way."

Industry observers tracking Biocon say the time for this pivot is now. "The biosimilar wave gave Indian companies like Biocon a 15-year runway to build manufacturing credibility and global reach," said a Mumbai-based healthcare analyst. "The next 15 years belong to whoever can combine that manufacturing base with genuine innovation capability. Biosimilars alone won't be enough. Kiran knows that, and she's building the team to execute on it."

A family-embedded group — but on merit

To understand the succession, it helps to understand that Mazumdar-Shaw's family has been embedded in Biocon's governance for decades — not as figureheads, but as substantive contributors.

Her brother Ravi came onto the board just before the company went public. A professor of mathematics, he has contributed significantly to statistical analysis work at the group and has been a shareholder from inception.

His wife, Catherine Rosenberg — an electrical and computer engineering academic at the University of Waterloo — sits on the board of Biocon subsidiary Syngene International and has long been engaged with the group's technology mission. Claire and Eric are their children.

Kiran Mazumdar-Shaw is precise about why this matters, and about the basis on which these appointments were made. "I made sure it's because of the skills and capabilities that Eric, Claire and Tom bring to Biocon that they are on the board," she said, referring to Claire Mazumdar's husband Thomas Roberts, an oncologist at Massachusetts General Hospital (other members of the family have pursued careers in unrelated fields such as software, fashion and music, she said).

This is not a family business in the traditional Indian

promoter sense. It is a family of scientists, engineers and physicians whose professional competencies sync with exactly what Biocon needs next.

Investors appear to take the same view. "Kiran has indicated that she is around for five years, which is a decent amount of time to induct Claire," said a person familiar with the company's investor relationships.

"Kiran is a brand — she is a first-generation entrepreneur who built an empire from scratch — and her voice carries weight. It would be unfair to assume that Claire would walk into her shoes immediately."

This person noted that investors are broadly comfortable at this stage. "Unless there is a major change in growth outlook or strategic pivot or bringing in new investors, existing shareholders would not raise alarm or scrutiny. Investors are always happy when there is succession clarity."

Claire Mazumdar: Scientific entrepreneur

The choice of Claire Mazumdar as successor marks a departure from the conventional Indian promoter family story. She is not a scion who was groomed in the family business. She is, by any objective measure, an accomplished biotechnology entrepreneur in her own right — whose track record aligns closely with the direction Biocon now wants to take.

Claire Mazumdar founded Bicara Therapeutics in 2020 as a Biocon incubation, built it from a three-member team into a roughly 100-person company, and raised more than \$675 million across private rounds and a September 2024 Nasdaq IPO. She advanced Bicara's main cancer drug, ficrafusp alfa, to a global phase 3 trial after securing the US regulator's breakthrough therapy designation. The drug, designed for a difficult form of head and neck cancer, has shown median survival of 21.3 months in early-stage trials — more than double the current standard treatment.

Bicara today has a market capitalisation of roughly \$1.5 billion.

The Bicara story is instructive for a specific reason. Claire Mazumdar did not simply run a company — she built a scientific thesis, translated it into a clinical programme, convinced leading healthcare investors including TPG, Braidwell, RA Capital and Deerfield to back it through multiple funding rounds, navigated a successful Nasdaq listing, and advanced its main cancer drug through key regulatory and clinical milestones.

That is also the skillset Biocon now needs as it tries to move from biosimilars to novel biologics innovation.



Passing the baton: Kiran Mazumdar-Shaw (left), executive chairperson, Biocon, and niece Claire Mazumdar, chief executive officer, Bicara Therapeutics, who is likely to take over as the chairperson of Biocon

Mazumdar-Shaw describes Claire Mazumdar as "someone who has a very good worldview of the biotech and healthcare business", adding that she understands "how to build companies and how to deal with investors and investor interests."

On whether leading a start-up prepares someone to eventually take on a far larger organisation, the outgoing founder dismissed the concern, pointing out how Claire Mazumdar scaled Bicara.

"Leadership is about understanding how the business works, how the business is built and how the business is scaled. Don't go by the scale," she said, adding that her niece "understands Biocon better than anyone else whom I can bring in from the outside."

Claire Mazumdar is expected to transition gradually into a larger role over the next five years. Although she is based in Boston, her aunt does not see this as a constraint. "What matters is thought leadership. Technology is transforming this world...you don't need to be physically rooted in any part of the world," she said.

"Claire is the kind of leader the next chapter of Biocon needs," said a senior partner at a Bengaluru-based life sciences advisory firm. "Kiran built Biocon by making the contrarian bet on biologics when nobody in India believed it was possible. Claire's contrarian bet has been on bifunctional oncology biologics. That intellectual courage runs in the family."

Eric and Thomas

Eric Mazumdar and Thomas Roberts represent two of the capabilities Biocon believes it will increasingly need in the next phase of growth: AI and deep US healthcare expertise. Eric Mazumdar, a Caltech professor specialising in AI and economics, has been a non-executive director on the Biocon board since 2021 and now chairs its science and technology transformation committee. He also helps drive a group-wide AI task-force focused on deploying artificial intelligence across research, development and operations. Mazumdar-Shaw describes him as "a very interesting combination of AI and economics" who can help Biocon become "a very strong AI-led company as a group."

Thomas Roberts, Claire Mazumdar's husband and an oncologist at Massachusetts General Hospital, already serves on the Biocon Biologics board and works closely with the company's US commercial teams. Mazumdar-Shaw describes him as "a very thoughtful healthcare expert" who understands the US healthcare system and has been guiding Biocon on product and market strategy. At a time when Biocon's biggest growth opportunities are increasingly US-facing, Roberts provides an important clinical and



few Indian companies to commercialise biosimilars in advanced markets.

What she is now building is a collective leadership model rather than a single-successor structure. "Claire is the visionary in biotech. But Eric can lend a lot of vision for AI and technology. And Tom has a very deep understanding of health systems," Mazumdar-Shaw said, adding that professional management would continue to run operations while the family would play strategic and advisory roles at the board level.

"My vision has been very clear. It's about access and affordability. It is about driving technology and leading in science," she said. "I'm going to leave it to the younger generation to drive it."

Mazumdar-Shaw believes the next five years will provide enough runway for the transition. "In five years' time, I'll be 78. I think that's a good enough time for Claire to take on the reins," she said.

commercial bridge.

The legacy question


The big question around the succession is not whether Claire, Eric and Thomas have the right credentials, but whether Biocon can preserve the philosophy that built it: Science-led differentiation with

commercial discipline.

Mazumdar-Shaw rejects the idea that Biocon pursued science at the expense of profitability. "I focused my science on biologics because nobody in this country was focused on that, and I felt that was a great opportunity for me to differentiate and become highly profitable,"

she said. "It is making sure that you have the scientific muscle, the scientific strength and the scientific capabilities to drive those businesses."

Her early bet on biologics — long before biosimilars became mainstream in Indian pharma — helped Biocon emerge as one of the

		HIGHWAY INFRASTRUCTURE LIMITED				
		CIN: L45203MP2006PLC018398				
		Regd. Office : 57-FA, Scheme No. 94, Pipliyahana Junction, Ring Road, Indore, (M.P.) – 452016, INDIA				
		Tel: -0731-2590013, 4047177, Email: hiplindore@gmail.com, Website: www.highwayinfrastructure.in				
Consolidated Financial Highlights of Highway Group						
		42%	₹608 cr	41%	28-43%	
		Growth in Net Profit	Revenue from Operations	Increase in EPS	Growth in EBITDA	
EXTRACT OF STANDALONE AND CONSOLIDATED AUDITED FINANCIAL RESULTS FOR THE QUARTER AND YEAR ENDED 31 MARCH 2026						
Sr.No.	Particulars	Standalone Quarter Ended			(Amt In Millions) Year ended	
		31.03.2026 Audited	31.12.2025 Unaudited	31.03.2025 Audited	31.03.2026 Audited	31.03.2025 Audited
1.	Total Income from operations	2709.48	1278.27	1287.28	6003.90	4183.83
2.	Net Profit / (Loss) for the period (before Tax, Exceptional and/or Extraordinary items)	129.83	78.35	159.20	430.91	246.65
3.	Net Profit / (Loss) for the period before tax (after Exceptional and/or Extraordinary items)	129.83	78.35	159.20	430.91	246.65
4.	Net Profit / (Loss) for the period after tax (after Exceptional and/or Extraordinary items)	91.94	61.10	118.01	321.04	196.55
5.	Total Comprehensive Income for the period [Comprising Profit / (Loss) for the period (after tax) and Other Comprehensive Income (after tax)]	92.34	61.09	117.97	321.40	196.50
6.	Paid-up Equity Share Capital	358.60	358.60	288.95	358.60	288.95
7.	Earnings Per Share (of Rs. 5/- each)					
	1. Basic:	1.37	0.92	2.04	4.81	3.40
	2. Diluted:	1.37	0.92	2.04	4.81	3.40
Sr.No.	Particulars	CONSOLIDATED Quarter Ended			(Amt In Millions) Year ended	
		31.03.2026 Audited	31.12.2025 Unaudited	31.03.2025 Audited	31.03.2026 Audited	31.03.2025 Audited
1.	Total Income from operations	2746.25	1268.56	1321.00	6080.02	4957.15
2.	Net Profit / (Loss) for the period (before Tax, Exceptional and/or Extraordinary items)	123.89	78.73	160.06	426.23	302.54
3.	Net Profit / (Loss) for the period before tax (after Exceptional and/or Extraordinary items)	123.89	78.73	160.06	426.23	302.54
4.	Net Profit / (Loss) for the period after tax (after Exceptional and/or Extraordinary items)	86.90	62.53	119.63	318.06	223.97
5.	Total Comprehensive Income for the period [Comprising Profit / (Loss) for the period (after tax) and Other Comprehensive Income (after tax)]	88.57	64.06	118.90	320.98	196.65
6.	Paid-up Equity Share Capital	358.60	358.60	288.95	358.60	288.95
7.	Earnings Per Share (of Rs. 5/- each)					
	1. Basic:	1.31	0.96	2.05	4.80	3.40
	2. Diluted:	1.31	0.96	2.05	4.80	3.40
<p># The Company does not have any Exceptional and Extraordinary item to report for the above periods.</p> <p>Note: 1. The above Audited Standalone and Consolidated Financial Results as reviewed by the Audit Committee were approved by the Board of Directors at their meeting held on 26 May 2026. The Statutory Auditors of the Company has carried out audited results pursuant to Regulation 33 of SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015</p> <p>2. The above is an extract of the detailed format of the Statements of audited Standalone and Consolidated Financial Results filed with the Stock Exchanges under Regulation 33 of the SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015. The Full format of the Statements of audited Standalone and Consolidated Financial Results are available on the Stock Exchange website (www.bseindia.com and www.nseindia.com) and on the Company's website (www.highwayinfrastructure.in) and the same can be accessed by scanning the QR Code provided below:</p>						
Place: Indore				For and on behalf of Board of Directors of Highway Infrastructure Limited		
Date: 27.05.2026				Sd/- Arun Kumar Jain - Managing Director (DIN-0006132)		

पहली हाइड्रोजन ट्रेन को हरी झंडी

रेलवे बोर्ड ने जींद-सोनीपत खंड पर हाइड्रोजन फ्यूल सेल आधारित ट्रेन चलाने की दी मंजूरी

ध्रुव साहा

भारत की पहली हाइड्रोजन ट्रेन पटरी पर दौड़ने के और करीब पहुंच गई है। दरअसल रेलवे बोर्ड ने उत्तरी रेलवे के जींद-सोनीपत खंड पर हाइड्रोजन फ्यूल सेल से चलने वाली 10 डिब्बों की रेलगाड़ी को मंजूरी दे दी है। रेल मंत्रालय ने 22 मई को जारी परिपत्र में यह जानकारी दी। मंत्रालय ने बताया कि यह ट्रेन जल्द ही पटरी पर दौड़ने लगेगी और 1200 किलोवाट हाइड्रोजन फ्यूल सेल प्रणोदन प्रणाली द्वारा संचालित इस ट्रेन की अधिकतम रफ्तार 75 किलोमीटर प्रति घंटा रहेगी।

रेलवे ने कहा, 'इस पहल के साथ भारत जर्मनी, जापान, चीन और अमेरिका जैसे उन कुछ चुनिंदा देशों के समूह में शामिल हो गया है जो स्वच्छ रेल परिवहन के लिए हाइड्रोजन के उपयोग की दिशा में आगे बढ़ रहे हैं। चूंकि, यह तकनीक अभी भी शुरुआती चरण में है, इसलिए वर्तमान में केवल कुछ ही देश एपी प्रणालियों का संचालन या परीक्षण कर रहे हैं।' भारत में पहली हाइड्रोजन ट्रेन के शुरू होने का बेसब्री से इंतजार किया जा रहा है। सरकार इस दिशा में किए जा रहे प्रयास को तेल आयात पर निर्भरता कम करने के लिए ऊर्जा के एक नए स्रोत के रूप में पेश कर रही है। मगर कुछ विशेषज्ञ इस तकनीक को लेकर अभी भी सतर्क हैं, क्योंकि बड़े पैमाने पर इसका अभी तक परीक्षण नहीं हुआ है। शुरुआती चरण में सरकार ने एपी 35 रेलगाड़ियों के विकास के लिए लगभग 2,800 करोड़ रुपये आवंटित किए थे।

अधिकारियों का मानना है कि ये रेलगाड़ियां उन ऐतिहासिक और पहाड़ी मार्गों पर चलाई जाएंगी, जहां अभी तक विद्युतीकरण नहीं हो पाया है। जींद-सोनीपत मार्ग (जहां जींद में ईंधन भरने और हाइड्रोजन भंडारण की सुविधा भी है) को परिचालन के लिए प्रायोगिक



ऐतिहासिक और पहाड़ी मार्गों पर चलेगी ट्रेन

■ रेल मंत्रालय के मुताबिक यह ट्रेन जल्द ही पटरी पर दौड़ने लगेगी, 75 किलोमीटर प्रति घंटा होगी अधिकतम रफ्तार

■ इसी के साथ भारत हाइड्रोजन से ट्रेन चलाने की दिशा में बढ़ रहे जर्मनी, जापान, चीन और अमेरिका जैसे चुनिंदा देशों के समूह में हुआ शामिल

■ सरकार ने शुरुआती चरण में एपी 35 रेलगाड़ियों के विकास के लिए लगभग 2,800 करोड़ रुपये आवंटित किए

(पायलट) मार्ग के रूप में चुना गया है। मौजूदा डीजल इलेक्ट्रिक मल्टीपल यूनिट (डीईएमयू) रेल पर हाइड्रोजन फ्यूल सेल लगाकर इस रेल डिब्बों का निर्माण किया गया है। हाइड्रोजन फ्यूल सेल तकनीक हाइड्रोजन का उपयोग कर रासायनिक प्रतिक्रिया के माध्यम से बिजली उत्पन्न करती है जिसमें केवल जल वाष्प ही उत्सर्जित होता है। इससे यह पारंपरिक जीवाश्म ईंधन आधारित कर्षण प्रणालियों का बेहतर विकल्प हो सकता है। पेट्रोलियम और विस्फोटक सुरक्षा संगठन (पीईएसओ) ने साइट पर संपीड़ित हाइड्रोजन गैस के भंडारण और वितरण के

लिए जरूरी लाइसेंस दे दिया है। परिपत्र में कहा गया है, 'अनधिकृत प्रवेश रोकने के लिए हाइड्रोजन संयंत्र और ईंधन भरने की सुविधा के पूरे परिसर की उचित सुरक्षा के लिए आवश्यक व्यवस्था सुनिश्चित की जाएगी।' 22 मई के परिपत्र के अनुसार, हाइड्रोजन उत्पादन, भंडारण और वितरण इकाई में स्थापित हाइड्रोजन रिसाव डिटेक्टर और ज्वाला डिटेक्टर सहित विभिन्न सुरक्षा संसरो का नियमित रूप से निरीक्षण और सफाई की जाएगी ताकि धूल जमा न हो और सुरक्षित संचालन सुनिश्चित हो सके। ट्रेन का रखरखाव दिल्ली के शकूरबस्ती में किया

जाएगा और रखरखाव कार्यों के लिए डिब्बों को निष्क्रिय अवस्था में (लोकमोटिव द्वारा) ले जाया जाएगा।

इस मंजूरी में व्यापक सुरक्षा और परिचालन नियम-कायदे भी अनिवार्य कर दिए गए हैं। इसमें हाइड्रोजन ईंधन भरने की प्रणाली की चौबीसों घंटे निगरानी, महत्वपूर्ण कार्यों के लिए प्रशिक्षित और प्रमाणित कर्मियों की तैनाती और नियमित निरीक्षण और रखरखाव कार्यक्रम शामिल हैं। परिपत्र में कहा गया है, 'शुरू में तीन महीनों के लिए ट्रेन के साथ प्रशिक्षित तकनीकी कर्मचारी तैनात रहेंगे जिनके पास हाइड्रोजन ट्रेन सेट की दक्षता होगी ताकि रास्ते में आने वाली तकनीकी समस्याओं से निपटा जा सके।'

सरकार हाइड्रोजन के वैकल्पिक स्रोतों पर भी सक्रिय रूप से विचार कर रही है। रेलवे के एक पूर्व अधिकारी ने कहा कि यह तकनीक अभी तक साबित नहीं हुई है और इस पर लागत भी अधिक आती है। पूर्व-मध्य रेलवे के पूर्व महाप्रबंधक एलसी त्रिवेदी ने कहा, 'भारत को मौजूदा संदर्भ में बड़े पैमाने पर हाइड्रोजन ट्रेन चलाने की योजना पर दोबारा सावधानीपूर्वक विचार करना चाहिए। भारतीय रेलवे द्वारा लगभग 100 प्रतिशत ग्रांड गेज विद्युतीकरण का लक्ष्य हासिल करने के बाद नवीकरणीय ऊर्जा को सीधे ट्रैक्शन नेटवर्क (विशेष विद्युत प्रणाली) में जोड़ा जा सकता है जो अधिक कुशल और किफायती मार्ग प्रदान करता है।'

उन्होंने यह भी कहा कि हाइड्रोजन के उत्पादन, भंडारण, परिवहन ढांचा और सुरक्षा प्रबंधन से संबंधित महत्वपूर्ण चुनौतियां हैं, जिससे लागत बढ़ सकती है। उन्होंने कहा, 'इसके बजाय, भारत मौजूदा विद्युतीकृत रेलवे प्रणाली में ग्रीड मजबूत करने, ऊर्जा भंडारण प्रणालियों में निवेश करने और नवीकरणीय ऊर्जा के सजग इस्तेमाल को बढ़ावा देने से दीर्घकालिक लाभ प्राप्त कर सकता है।'

'आयोग को एसआईआर कराने का पूरा अधिकार'

उच्चतम न्यायालय ने बुधवार को निर्वाचन आयोग को बड़ी राहत देते हुए मतदाता सूचियों के विशेष गहन पुनरीक्षण (एसआईआर) कराने के उसके अधिकार को बरकरार रखते हुए कहा कि यह प्रक्रिया निष्पक्ष चुनावों के संवैधानिक दायित्व में जान फूंकती है। इस बेहद चर्चित मुद्दे पर अपने फैसले में भारत के प्रधान न्यायाधीश (सीजेआई)



पुनरीक्षण (एसआईआर) शुरू किया था, जहां पिछले चार दशकों में तेजी से शहरीकरण और बड़े पैमाने पर पलायन के आधार पर मतदाता सूची से 65 लाख नाम हटाए गए थे। पीठ ने तीन सवालों पर विचार किया कि क्या निर्वाचन आयोग को एसआईआर जैसी प्रक्रिया चलाने का अधिकार है, क्या एसआईआर के तहत की गई जांच किसी वैध उद्देश्य पर आधारित है, और क्या अपनाई गई प्रक्रिया जन

न्यायमूर्ति जयमाल्य बागची की सदस्यता वाले पीठ ने यह भी कहा कि एसआईआर प्रक्रिया स्वतंत्र और निष्पक्ष चुनाव की संवैधानिक अनिवार्यता को आगे बढ़ाती है।

पीठ ने कहा कि चुनाव आयोग को संविधान के अनुच्छेद 324 और जन प्रतिनिधित्व अधिनियम (आरपीए) की धारा 21(3) के तहत विशेष पुनरीक्षण करने का अधिकार प्राप्त है। बिहार में एसआईआर को चुनौती देने वाली कई याचिकाओं का निपटारा करते हुए उच्चतम न्यायालय ने कहा कि मतदाता सूची से नाम हटाना इस बात की कानूनी घोषणा नहीं है कि कोई व्यक्ति नागरिक नहीं है। इस मामले में वादियों में से एक योगेंद्र यादव ने कहा कि वह जानबूझकर अदालत से दूर रहे, क्योंकि औपचारिक फैसले से काफी पहले ही परिणाम स्पष्ट हो चुका था। असली खबर यह है कि अब इस देश में भाजपा तय करेगी कि कौन वोट दे सकता है और कौन नहीं। उच्चतम न्यायालय के अनुसार, लोकतांत्रिक प्रक्रिया की विश्वसनीयता मतदाता सूची की सटीकता पर निर्भर करती है। पीठ ने कहा, 'हम इस निष्कर्ष पर नहीं पहुंच सकते कि विवादित प्रक्रिया केवल प्रशासनिक सुविधा के लिए अपनाई गई थी।' न्यायालय ने कहा, 'स्वतंत्र और निष्पक्ष चुनाव केवल मतदान की प्रक्रिया पर निर्भर नहीं करते। वे मूल रूप से मतदाता सूचियों की शुचितता, सटीकता और विश्वसनीयता पर निर्भर करते हैं।'

उच्चतम न्यायालय ने इस दलील को खारिज कर दिया कि निर्वाचन आयोग ने अपनी वैधानिक शक्तियों की सीमा से बाहर जाकर काम किया। उसने कहा, 'एसआईआर निष्पक्ष चुनावों के संवैधानिक दायित्व में जान फूंकती है।'

पहले चरण में निर्वाचन आयोग ने बिहार में विशेष गहन

प्रतिनिधित्व अधिनियम (आरपीए) के प्रावधानों के विपरीत या उनका उल्लंघन करने वाली है।

शीर्ष न्यायालय ने एसआईआर के लिए निर्वाचन आयोग द्वारा दिए गए कारणों से सहमत जताई। फैसले में कहा गया है, 'वैधानिक ढांचे और संबंधित संवैधानिक प्रावधानों की जांच करने के बाद अब हम उस महत्वपूर्ण प्रश्न का उत्तर देने की स्थिति में हैं कि क्या एसआईआर का सीधे तौर पर आरपीए और उसके तहत बनाए गए नियमों से टकराव है तथा क्या यह मतदाता सूची संशोधन से जुड़े वैधानिक ढांचे का स्थान लेती है। हमारे विचार में दोनों प्रश्नों का उत्तर नहीं है।'

न्यायालय ने कहा, 'निर्वाचन आयोग द्वारा दर्ज कारण-पिछली गहन पुनरीक्षण प्रक्रिया के बाद चार दशकों से अधिक समय बीत जाना, इतने वर्षों में बड़े पैमाने पर नाम जोड़ा और हटाया जाना, तेजी से शहरीकरण, पलायन और इसके परिणामस्वरूप मतदाता सूचियों में दोहराव तथा त्रुटियों की संभावना, स्पष्ट रूप से इस मूलभूत शुचितता को बनाए रखने की दिशा में हैं।'

आधार नागरिकता का प्रमाण नहीं

उच्चतम न्यायालय ने एसआईआर के लिए निर्वाचन आयोग द्वारा अपनाई गई दस्तावेजीकरण की व्यवस्था को बरकरार रखते हुए बुधवार को कहा कि यह न तो ममाना था और न ही वैधानिक योजना से बाहर था। निर्वाचन आयोग की स्वायत्तता को सुदृढ़ करते हुए एक ऐतिहासिक फैसले में प्रधान न्यायाधीश सूर्यकांत और न्यायमूर्ति जयमाल्य बागची के पीठ ने एसआईआर की कवायद संबंधी आयोग के अधिकार को बरकरार रखा और कहा कि 'आधार नागरिकता का प्रमाण नहीं है।' भाषा

स्वदेशी सुपर-प्रेसर प्लेटफॉर्म का प्रक्षेपण

भारत स्ट्रेटोस्फेरिक (हाइड्रोजन) बैलून क्षमता वाले देशों के समूह में शामिल

शाइन जेकब

अंतरिक्ष क्षेत्र की निजी कंपनी रेड बैलून एरोस्पेस ने 'मिशन साना' का प्रक्षेपण किया है। यह देश का पहला स्वदेशी सुपर-प्रेसर प्लेटफॉर्म है, जो सात राष्ट्रीय और अंतरराष्ट्रीय साझेदारों के वाणिज्यिक भार (पेलोड) ले जा रहा है। भारत इस अभियान के साथ अमेरिका, फ्रांस, जापान और चीन के बाद उन देशों में शुमार हो गया है, जिनके पास स्वदेशी स्ट्रेटोस्फेरिक (हाइड्रोजन) बैलून क्षमता है।

वर्ष 2025 में परिचालन शुरू करने वाली रेड बैलून एरोस्पेस ने महज आठ महीनों में परिचालन वाणिज्यिक उड़ान शुरू कर दी है। यह ग्लोबल नियर स्पेस सेक्टर में सबसे तेजी से विकसित होने वाली परियोजनाओं में से एक है। नियर स्पेस पृथ्वी के वायुमंडल का वह ऊपरी क्षेत्र है, जो सामान्य हवाई उड़ानों (20 किलोमीटर के आसपास क्षोभमंडल एवं समताप मंडल) और बाह्य अंतरिक्ष (100 किलोमीटर) के बीच स्थित है।

कंपनी का विस्टा प्लेटफॉर्म (सुपर-प्रेसर प्लेटफॉर्म) विजयवाड़ा के इंदिरा गांधी स्टेडियम से पृथ्वी से लगभग 25 किलोमीटर ऊपर तक पहुंचा। इस प्रक्षेपण में जैविक प्रयोग प्रणालियों, प्रणोदन प्रौद्योगिकी प्रदर्शनों, ऑनबोर्ड कंप्यूटिंग प्लेटफॉर्म, पृथ्वी अवलोकन संसार और दिशा सूचक (नेविगेशन) प्रदर्शन सत्यापन प्रणालियों का परीक्षण करने वाले संगठनों ने भी अपनी तकनीक आदि भेजे (पेलोड पार्टनरशिप में) थे।

सभी पेलोड अभियान सफलतापूर्वक पूरे हो गए, जिससे



अंतरराष्ट्रीय वाणिज्यिक मानकों के समक्ष भारत की तकनीकी क्षमता साबित हुई। 'मिशन साना' ने दूरसंचार, आपदा निगरानी, पृथ्वी अवलोकन और निगरानी आदि के लिए एक स्थायी मंच भी तैयार किया। इतनी ऊंचाई पर विस्टा प्लेटफॉर्म आकाश में एक टावर की तरह भी काम करता है, जिससे उन क्षेत्रों में गैर-स्थलीय नेटवर्क (एनटीएन) संपर्क और आपदा प्रबंधन संभव हो पाता है, जहां स्थायी और किफायती कवरेंज का अभाव रहा है।

रेड बैलून एरोस्पेस के सह-संस्थापक एवं मुख्य कार्याधिकारी (सीईओ) सीवीएस किरण ने कहा, 'विस्टा अंतरिक्ष के निकट हमारी मुख्य प्लेटफॉर्म तकनीक है। आने वाले महीनों में हम कई अभियानों के माध्यम से विस्टा की क्षमताओं का विस्तार करेंगे, हेलिक्स एयरशिप के साथ विकास में तेजी लाएंगे और दूरसंचार एवं आपदा प्रबंधन के क्षेत्र में वाणिज्यिक साझेदारियों को और मजबूत करेंगे। तेजी से कार्य और अपने मिशनों को अंजाम देना ही हमारी खासियत है। इससे हम

स्वदेशी समताप मंडल प्लेटफॉर्म तैयार करने, परीक्षण और तैनात करने में सक्षम होंगे।' रेड बैलून एरोस्पेस के सह-संस्थापक और मुख्य परिचालन अधिकारी (सीओओ) सिरिशा पल्लिकोंडा ने कहा, 'एक विस्टा मिशन एक ही समय में कई ग्राहकों, कई प्रयोगों और कई उद्योगों को सहायता प्रदान कर सकता है। प्रत्येक इस्तेमाल के लिए अलग-अलग प्रणालियां तैयार करने के बजाय एक साझा अधिक ऊंचाई वाला प्लेटफॉर्म एक साथ कई संगठनों को पहुंच प्रदान कर सकता है (राइडशेयर) जिससे लागत में भारी कमी आती है, तैनाती की गति बढ़ती है और निकट-अंतरिक्ष तक पहुंच एक व्यापक पारिस्थितिकी तंत्र के लिए खुल जाती है।'

रेड बैलून एरोस्पेस की तकनीक अंतरिक्षीय ढांचे में अहम कमी की भरपाई करती है। जहां विमान 10 किलोमीटर से नीचे और उपग्रह 160 किलोमीटर से ऊपर परिक्रमा करते हैं, रेड बैलून वहीं 20 से 50 किलोमीटर के बीच का समताप मंडल एग्नोतिक लाभ के बावजूद अधिक इस्तेमाल नहीं

किया गया है। समताप मंडलीय प्लेटफॉर्म उपग्रहों की तुलना में अधिक समय तक उच्च-रिजॉल्यूशन इमेजिंग, कक्षीय प्रक्षेपण लागत के बिना लचीली तैनाती और आपदा प्रबंधन और संचार के लिए त्वरित प्रतिक्रिया क्षमता प्रदान करते हैं।

विस्टा प्लेटफॉर्म सुपर-प्रेसर बैलून तकनीक का उपयोग करता है जो दिन-रात के तापमान चक्रों के दौरान लंबे समय तक ऊंचाई पर स्थिर टिका रहता है। पारंपरिक निकट-अंतरिक्ष प्लेटफॉर्मों के उलट (जो कुछ ही घंटों में उठते और उतरते हैं) विस्टा हफ्तों या महीनों तक परिचालन में रहता है जिससे उपग्रह परिनियोजन लागत के एक अंश पर एक स्थायी निकट-अंतरिक्ष प्लेटफॉर्म बनता है।

इसके इस्तेमाल में ग्रामीण संपर्क के लिए दूरसंचार, कृषि निगरानी, स्थानिक शासन, वास्तविक समय आपदा निगरानी, वायुमंडलीय अनुसंधान, पर्यावरण संवेदन और निगरानी क्षमताएं शामिल हैं। यह सफल प्रक्षेपण रेड बैलून एरोस्पेस के तीन-प्लेटफॉर्म वाणिज्यिक ढांचे की उपयोगिता साबित करता है, जिनमें विस्टा सुपर-प्रेसर बैलून, एल्टिस टेथर्ड एयरोस्टेट्स और दूरसंचार और कार्यों के लिए ऑटोनोमस नेविगेशन के साथ हेलिक्स दीर्घकालिक समताप मंडलीय एयरशिप शामिल हैं। ये तीनों प्लेटफॉर्म प्रमुख तकनीक और मांड्यूलर ढांचा साझा करते हैं, जिससे लागत कम होती है और साथ ही विशिष्ट बाजार क्षेत्रों की जरूरतें पूरी की जाती हैं। रेड बैलून एरोस्पेस आंध्र प्रदेश के विजयवाड़ा में स्थित एक अत्याधुनिक सुविधा केंद्र से संचालित होता है।

स्वास्थ्य पर बढ़ा खर्च

संकेत कौल

देश में स्वास्थ्य सेवाओं पर अतिरिक्त खर्च लगाता बढ़ रहा है और घरेलू खर्च में दशक के आधार पर गिरावट आई है। स्वास्थ्य और परिवार कल्याण मंत्रालय के 2022-23 के लिए जारी राष्ट्रीय स्वास्थ्य लेखा अनुमान में यह खुलासा हुआ है। रिपोर्ट के अनुसार, 2021-22 में कुल स्वास्थ्य व्यय का 39.4 फीसदी रहा बाहरी खर्च 2022-23 में बढ़कर 43.4 फीसदी हो गया। वहीं, सरकार का अंश 48 फीसदी से घटकर 43.7 फीसदी रह गया। यह पहली बार है जब राष्ट्रीय स्वास्थ्य अनुमानों में ओओपीई में वार्षिक वृद्धि दर्ज की गई है। कुल स्वास्थ्य व्यय में सरकार और निजी स्रोतों द्वारा किया गया वर्तमान और पूंजीगत व्यय शामिल है। कोविड-19 महामारी के बाद पूर्ण रूप से खुलने के पहले साल में ओओपीई में वृद्धि 2022-23 में स्वास्थ्य, निदान और फार्मास्यूटिकल्स की उच्च लागत और मांग का संकेत देती है। हालांकि, 2013-14 में दर्ज किए गए 64.2 फीसदी की तुलना में घरेलू खर्च में दशक के आधार पर गिरावट आई है। यह केंद्र के वित्त वर्ष 2025-26 तक कुल स्वास्थ्य व्यय का 35 फीसदी तक ओओपीई कम करने के लक्ष्य के अनुरूप है।

APPOINTMENTS

युवा पेशेवरों की भर्ती

- उप प्रबंधक - (डीएम)
04 सूचना सुरक्षा

- प्रबंधन प्रशिक्षु - (एमटी)
03 मानव संसाधन प्रबंधन | 02 प्रशासन

ऑनलाइन आवेदन
www.eximbankindia.in/careers

अंतिम तिथि: 14 जून, 2026 | परीक्षा की संभावित तिथि: जुलाई 2026*

*अंतिम तारीख बुलावा पत्र (कॉल लेटर) के जरिए सूचित की जाएगी तथा बैंक की वेबसाइट पर भी अपडेट की जाएगी।

www.eximbankindia.in | Follow us on

HIGHWAY INFRASTRUCTURE LIMITED

CIN: L45203MP2006PLC018398

Regd. Office : 57-FA, Scheme No. 94, Pipliyahana Junction, Ring Road, Indore, (M.P.) - 452016, INDIA
Tel: -0731-2590013, 4047177, Email: hiplindore@gmail.com, Website: www.highwayinfrastructure.in

Consolidated Financial Highlights of Highway Group

42%

Growth in Net Profit

₹608 cr

Revenue from Operations

41%

Increase in EPS

28.43%

Growth in EBITDA

EXTRACT OF STANDALONE AND CONSOLIDATED AUDITED FINANCIAL RESULTS FOR THE QUARTER AND YEAR ENDED 31 MARCH 2026

Sr.No.	Particulars	Standalone Quarter Ended		(Amt In Millions) Year ended		
		31.03.2026 Audited	31.12.2025 Unaudited	31.03.2025 Audited	31.03.2026 Audited	31.03.2025 Audited
1.	Total Income from operations	2709.48	1278.27	1287.28	6003.90	4183.83
2.	Net Profit / (Loss) for the period (before Tax, Exceptional and/or Extraordinary items)	129.83	78.35	159.20	430.91	246.65
3.	Net Profit / (Loss) for the period before tax (after Exceptional and/or Extraordinary items)	129.83	78.35	159.20	430.91	246.65
4.	Net Profit / (Loss) for the period after tax (after Exceptional and/or Extraordinary items)	91.94	61.10	118.01	321.04	196.55
5.	Total Comprehensive Income for the period [Comprising Profit / (Loss) for the period (after tax) and Other Comprehensive Income (after tax)]	92.34	61.09	117.97	321.40	196.50
6.	Paid-up Equity Share Capital	358.60	358.60	288.95	358.60	288.95
7.	Earnings Per Share (of Rs. 5/- each)					
	1. Basic:	1.37	0.92	2.04	4.81	3.40
	2. Diluted:	1.37	0.92	2.04	4.81	3.40

Sr.No.	Particulars	CONSOLIDATED Quarter Ended		(Amt In Millions) Year ended		
		31.03.2026 Audited	31.12.2025 Unaudited	31.03.2025 Audited	31.03.2026 Audited	31.03.2025 Audited
1.	Total Income from operations	2746.25	1268.56	1321.00	6080.02	4957.15
2.	Net Profit / (Loss) for the period (before Tax, Exceptional and/or Extraordinary items)	123.89	78.73	160.06	426.23	302.54
3.	Net Profit / (Loss) for the period before tax (after Exceptional and/or Extraordinary items)	123.89	78.73	160.06	426.23	302.54
4.	Net Profit / (Loss) for the period after tax (after Exceptional and/or Extraordinary items)	86.90	62.53	119.63	318.06	223.97
5.	Total Comprehensive Income for the period [Comprising Profit / (Loss) for the period (after tax) and Other Comprehensive Income (after tax)]	88.57	64.06	118.90	320.98	196.65
6.	Paid-up Equity Share Capital	358.60	358.60	288.95	358.60	288.95
7.	Earnings Per Share (of Rs. 5/- each)					
	1. Basic:	1.31	0.96	2.05	4.80	3.40
	2. Diluted:	1.31	0.96	2.05	4.80	3.40

The Company does not have any Exceptional and Extraordinary item to report for the above periods.
Note: 1. The above Audited Standalone and Consolidated Financial Results as reviewed by the Audit Committee were approved by the Board of Directors at their meeting held on 26 May 2026. The Statutory Auditors of the Company has carried out audited results pursuant to Regulation 33 of SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015.
2. The above is an extract of the detailed format of the Statements of audited Standalone and Consolidated Financial Results filed with the Stock Exchanges under Regulation 33 of the SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015. The Full format of the Statements of audited Standalone and Consolidated Financial Results are available on the Stock Exchange website (www.bseindia.com and www.nseindia.com) and on the Company's website (www.highwayinfrastructure.in) and the same can be accessed by scanning the QR Code provided below:

Place: Indore
Date: 27.05.2026

For and on behalf of Board of Directors of Highway Infrastructure Limited
Sd/-
Arun Kumar Jain - Managing Director
(DIN - 00006132)